

The new generation ROV also features common and upgradable design for 3,000 and 4,000 meter systems and has been built with integrated vehicle general arrangement to optimize free deck space, increasing payload and access for maintenance.

PSS chief operating officer Bruce Lokay said: "PSS has the experience, dedication and vision to provide clients with working solutions to their remote intervention needs. The Triton XLX is the result of three years of research and development and our aim was to create an innovative system which offers the utmost in efficiency and reliability backed by PSS' world class service and technical support."

Schlumberger Announces the Release of FUTUR Active Set-Cement Technology

New cement reacts to microleaks in the cement sheath and responds immediately to seal them permanently.

Schlumberger announced today the availability of its FUTUR® active set-cement technology that automatically seals microleaks in a cement sheath.

Pumped and placed as part of any primary cementing operation, the active components of the FUTUR cement system remain dormant until exposed to hydrocarbons, such as those seeping through cracks or microannulæ in the cement sheath. Upon activation by contact with hydrocarbons, the FUTUR cement sheath will self-repair without intervention. This prevents the annular migration of fluids behind the casing between zones or the sustained casing pressure (SCP) at surface.

"FUTUR cement system represents a major technological breakthrough that solves several vexing problems that have impacted the industry for some time," said Belgacem Chariag, president, Well Services, Schlumberger. "In underground gas storage wells in Germany and Italy, the technology had a double benefit. In addition to preventing annular pressure buildup, the technology sealed against gas leaks into depleted zones that would have resulted in significant financial losses for the well owners over time."

This new technology can be mixed and pumped as a lead or tail system during any primary cement job. The properties of this system are comparable to those of conventional cements meaning it can be pumped with standard cementing equipment. No additional equipment or personnel are required.

Once in place, FUTUR technology guards against hydrocarbon leakage and extends the life of the well. Even microscale leaks caused by subsidence, pressure/temperature cycling, or tectonic activity will be sealed. The reaction within the matrix to the exposure to hydrocarbons is spontaneous and is completed rapidly. The system retains its reactivity over time, and will continue to seal any subsequent leaks that may occur over the well's productive life, or even after abandonment.

Deep Down Completes Installation Project in the Gulf of Mexico

Deep Down Inc. developed a unique installation and recovery procedure for a major operator in the Gulf of

управления внутрискважинными работами. Triton XLX – это результат трех лет исследований и разработок. Нашей целью было создать инновационную систему, которая предоставляет максимум возможностей для эффективного и надежного использования этих систем, а также техническую поддержку".

Schlumberger объявляет о создании новой активной технологии цементирования FUTUR

Новый вид цемента реагирует на микроподтекания в цементном покрытии и немедленно подает сигнал, что позволяет окончательно их устранить.

Компания Schlumberger объявила сегодня о доступности новой активной технологии цементирования FUTUR, которая автоматически устраняет протечки в цементном покрытии.

Активные элементы системы цементирования FUTUR размещаются как часть системы первичного цементирования и остаются бездействующими до соприкосновения с углеводородами, которые, например, просачиваются через трещины в цементном покрытии. Благодаря технологии, при которой активные компоненты системы цементирования FUTUR приводятся в действие при контакте с углеводородами, цементное покрытие подвергается самовосстановлению без внешнего вмешательства. Это предотвращает затрубные перетоки природных флюидов позади обсадки между зонами или непрерывное давление внутри обсадной колонны на поверхности.

"Система цементирования FUTUR – это технологический прорыв; с помощью нее можно решать ряд насущных проблем, которые существуют в отрасли, – отмечает Белкасес Чариаг, руководитель подразделения ремонта скважин компании Schlumberger. – Для подземных газохранилищ Германии и Италии технология имеет двойное преимущество. Помимо предотвращения образования затрубного давления, технология может быть использована против просачивания газа в обедненные зоны, которое с течением времени могло бы привести к значительным финансовым потерям".

Эта новая технология может быть внедрена в качестве ведущей или конечной системы во время любых предварительных цементных работ. Свойства этой системы сравнимы со свойствами стандартного цемента; это означает, что она может быть внедрена с использованием стандартного оборудования, без привлечения дополнительного оборудования или персонала.

После установки технология FUTUR следит за отсутствием протечек углеводородов и продлевает срок службы скважины. Могут отслеживаться даже ничтожно малые протечки, вызванные осадкой грунта, изменением температуры или давления или тектонической активностью. Реакция внутри матрицы на появление углеводородов самопроизвольна, что позволяет устранить протечку немедленно. Система сохраняет быстрое действие с течением времени, что позволит ей обнаруживать и устранять протечки на протяжении всей продуктивной жизни скважины, и даже после ее ликвидации.

Компания Deep Down завершила монтажный проект в Мексиканском заливе

Компания Deep Down Inc. разработала уникальную процедуру наладки и ввода в эксплуатацию для основного оператора в Мексиканском заливе, что позволило начать разработку новой скважины на год раньше, чем предполагалось.

Большая продолжительность работ по вводу в эксплуатацию новых скважин, в первую очередь, обусловлена длительным сроком поставки гибких проводных кабелей и гибких сборных трубопроводов. Оператор обратился к компании Sairpet для проведения работ